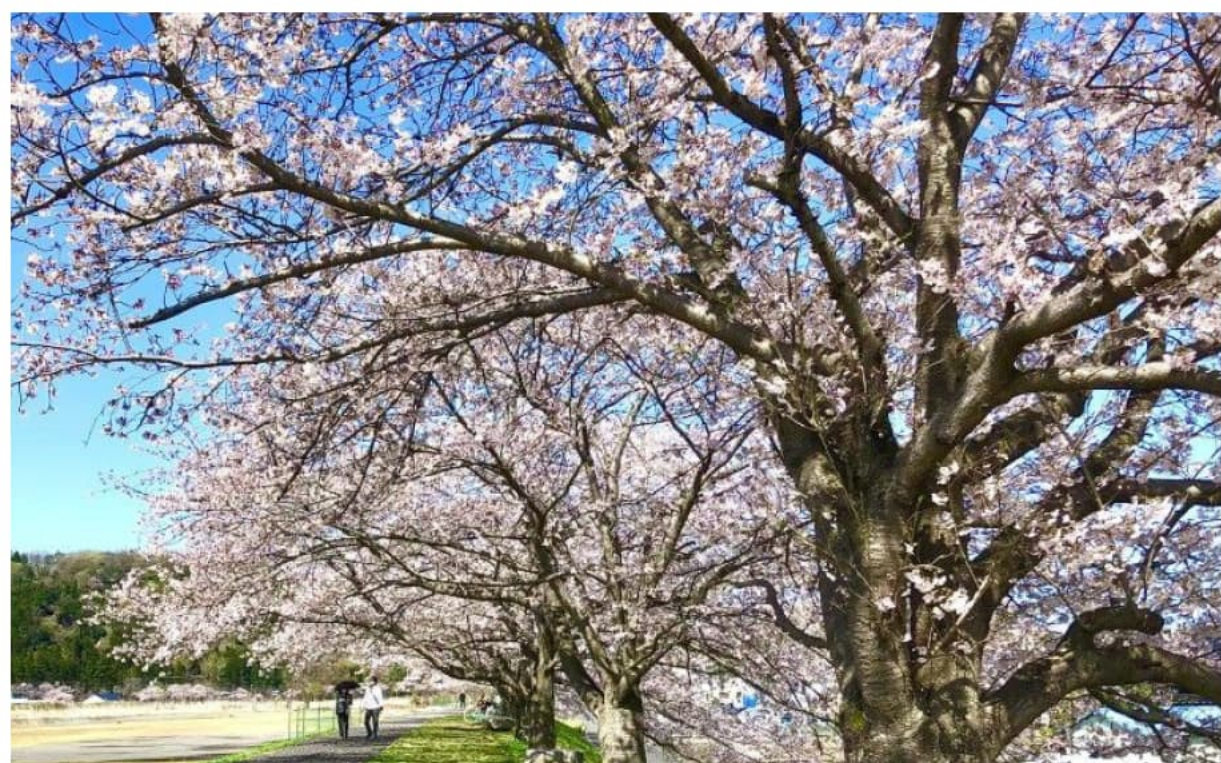


BLAU / GRÜN

Bestandsbäume werden erhalten. Leitarten für Pflanzungen werden die vor Ort prägenden Kirschen mit Ahornbäumen und Hainbuchen.

Die Bahnhofswiese und das Gütergärtchen neben der Omnibushalle können extensiv oder intensiv gemäht werden, die Pflege kann nut-



zungsgerecht individualisiert werden. Beide eignen sich ebenso wie der Bereich um s'Bähnle als Retentionsraum für Dach- und Fassaden.

Die BAG-Anlieferung und die Austräße binden sich je nach Nutzungsin-



tensität mit ihren begrünbaren Fugen an die Grünflächen an. Alle Pflasterflächen haben offene Fugen für die Versickerung und Verdunstung.

Als wassergebundener Weg führt die Austrasse zwischen lichten, trockenen und schattigen, grünen Bereichen nach Westen.

Im Westen bindet das Bahngelände übergehend an die vorgesehene Grünausstattung im Ideenteil an.

FUNKTIONEN / MATERIALITÄT

Als neues Weg- und Wahrzeichen steht eine historische Lok an der Einmündung zum Bahnweg. Sie ist Teil des Vorschlags, in der Omni-



bushalle eine Ausstellungs- und Spielhalle mit Außenbereich bis zum Mühlackerweg einzurichten.

In historischen Waggons kann Wissen vermittelt und gespielt werden. Auch eine Vermietung der Halle und des Bereichs für Veranstaltungen ist denkbar.

An der Omnibushalle werden eine kleine, temporär nutzbare, gastronomische Einheit und ein WC vorgeschlagen.

Auf der Bahnhofswiese finden im Schatten Radlerpausen und Picknicks statt. Von der alten Rampe (wie auch westlich der BAG-Halle) aus kann man die Züge bei der Ein- und Ausfahrt verfolgen. Die Reaktivierung des Haupteingangs wird empfohlen.



Westlich der BAG-Halle schließt ein Entdecker- und Streifraum mit Bezügen zur Bahngeschichte und -technik an, in dem neben punktuellen Angeboten wie Boule, Balancieren und Klettern auch Baumschaukel und schattige Pausenplätze entstehen.

Der Bahnweg und die Bahnhofstraße sind mit aufhellendem Zuschlagsstoff asphaltiert. Der Bahnhofplatz, das Umfeld der Omnibushalle, ein Teil der Austraste und der Platz am Silo sind mit gebrauchtem Natursteingroßpflaster gepflastert. Durch die variable Fugenbreite wird der Begrünungsgrad, durch die Oberflächenbehandlung (gesägt, gestrahlt) wird die Begehrbarkeit und Barrierefreiheit geregelt.

Für die Möblierung sind Stahl-Holz -Kombinationen vorgesehen, die aus dem Materialkanon der Bahn (Schwellen) stammen.



Schnitt BB - Bahnweg und Entree 1:50