



RAPP

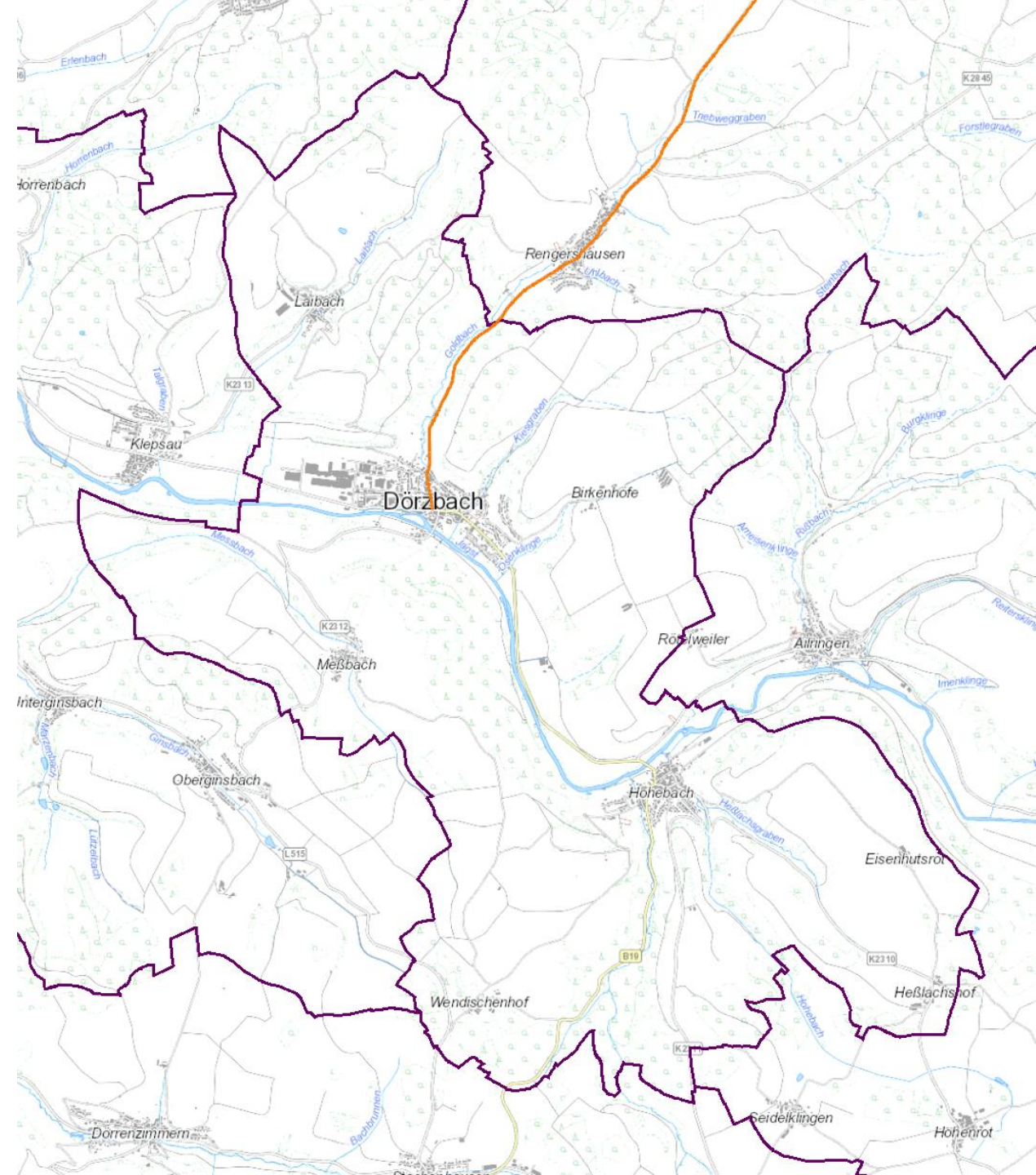
Lärmaktionsplan Dörzbach

Nora Ebbers

27.01.2026 | Rapp AG

Inhalt

1. Kooperationserlass Lärmaktionsplanung 2023
2. Zusammenfassung Ergebnisse
Lärmkartierung & Konzept
3. Beteiligung TöB & Öffentlichkeit:
Stellungnahmen & Wertungen
4. Weitere Schritte



Untersuchungsumfang

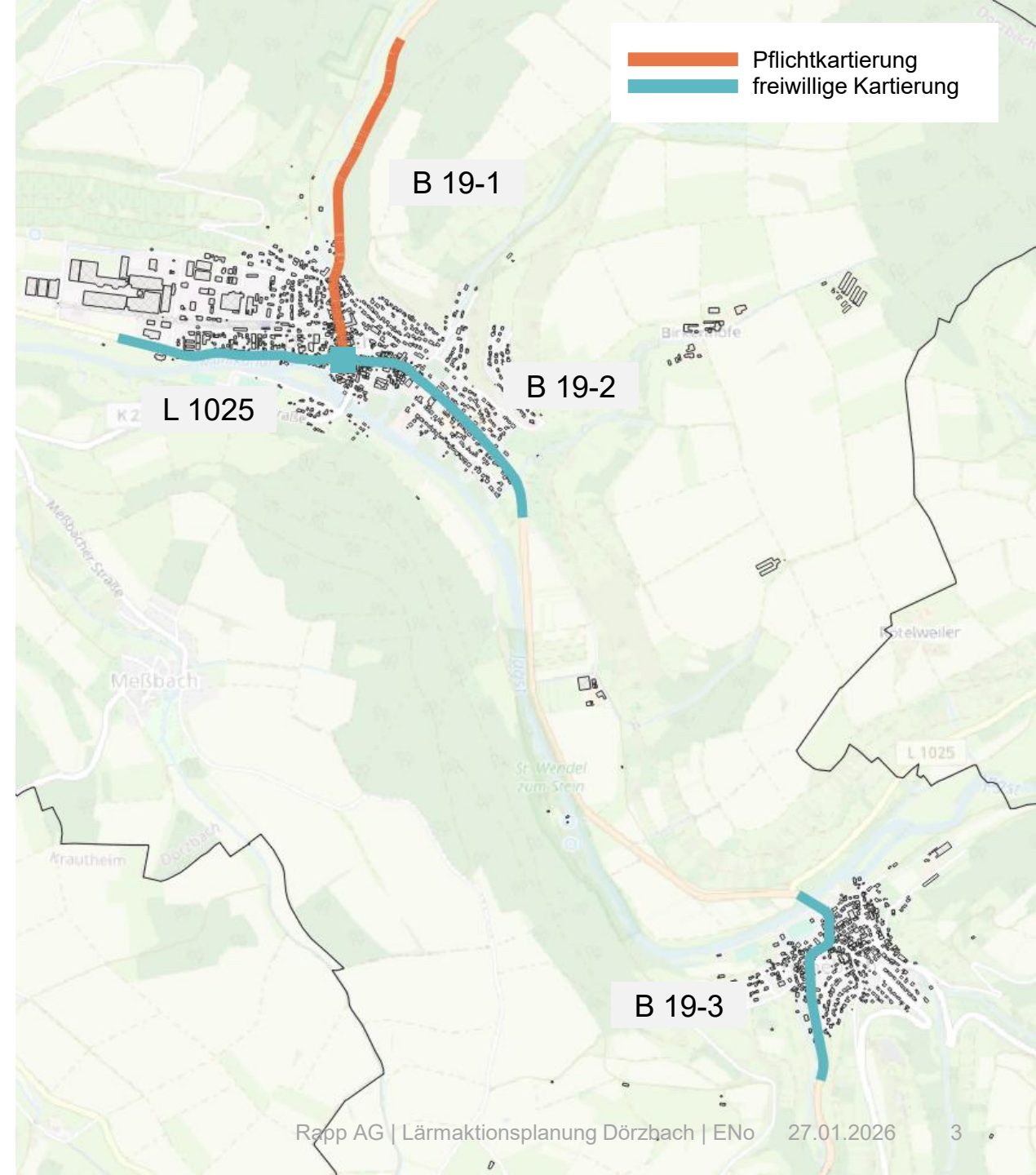
Pflichtkartierungsstrecke LUBW:

- B 19-1 Goldbachstraße

Kommunen können auch für nicht-kartierte Kreis- und Gemeindestraßen sowie Bundes- und Landesstraßen mit weniger als 8.200 Kfz/24h den Lärm freiwillig untersuchen.

Freiwillige Kartierungsstrecken OT Dörzbach & Hohebach:

- B 19 Hauptstraße / Hohebacher Straße
- L 1025 Klepsauer Straße
- B 19 Dörzbacher Str. / Kirchplatz / Stachenhäuser Str.



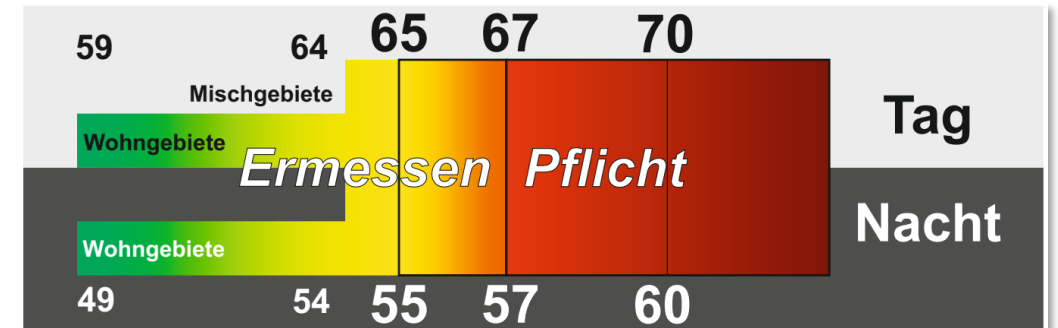
Kooperationserlass Lärmaktionsplanung 2023

straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen

Was ist zu beachten?

Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO liegen vor, d.h. es muss eine durch Lärm verursachte **Gefahrenlage** bestehen!

- die Ermessensausübung beginnt bei Überschreitung der Grenzwerte der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung)
- Werte ab 65/55 dB(A) tags/nachts liegen im gesundheitskritischen Bereich und sind bei der Ermessensausübung besonders zu berücksichtigen
- bei einer Überschreitung der Werte 67/57 dB(A) tags/nachts reduziert sich das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Durchführung von Maßnahmen
- spätestens bei Lärmpegeln ab 70/60 dB(A) tags/nachts überschreitet die Lärmbelastung die grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung



Kooperationserlass Lärmaktionsplanung 2023

Bindungswirkung bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen

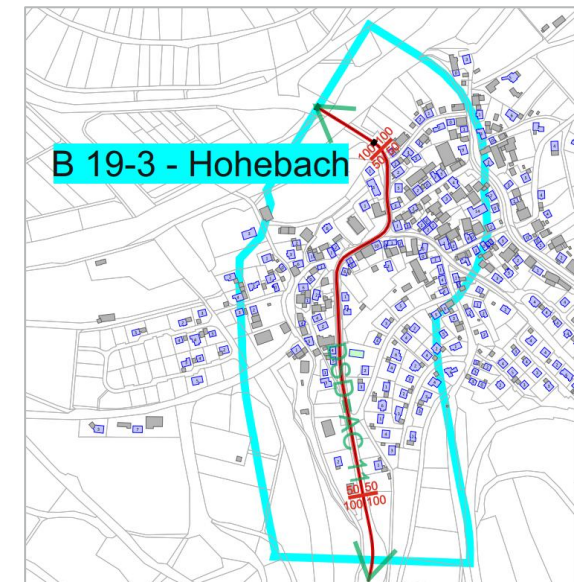
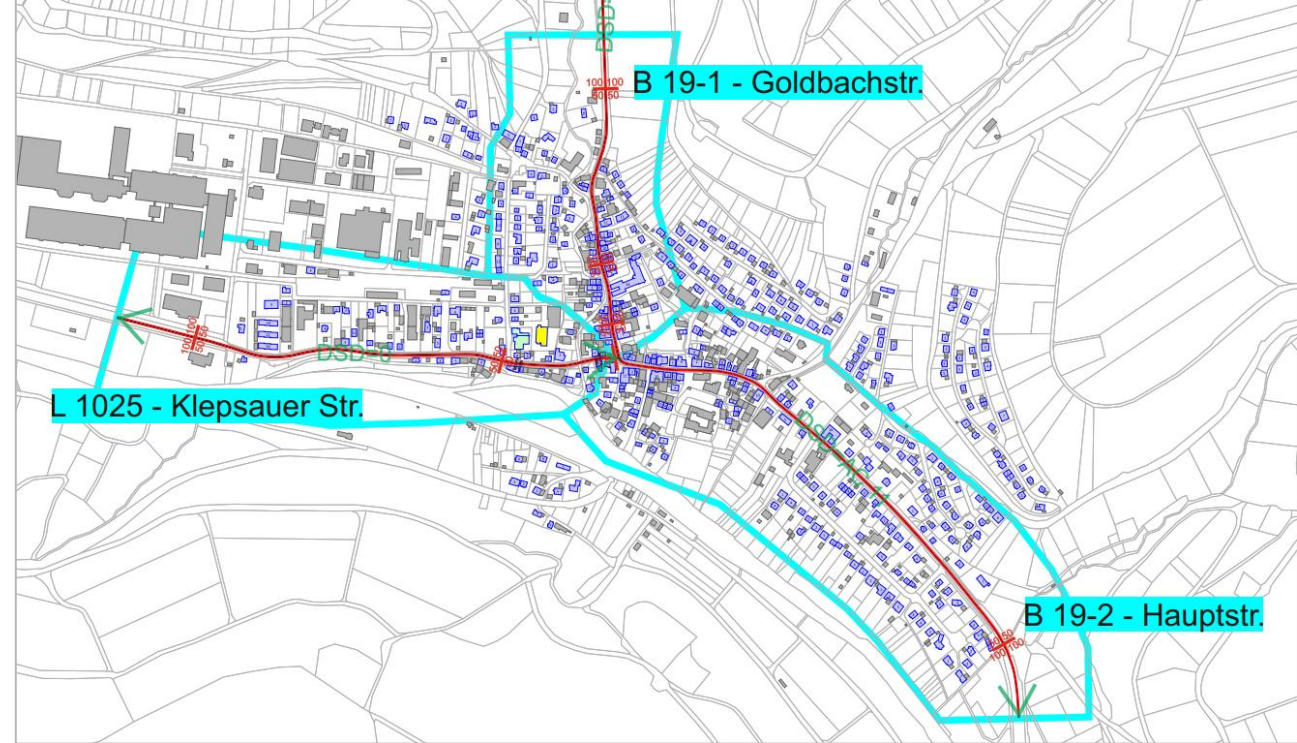
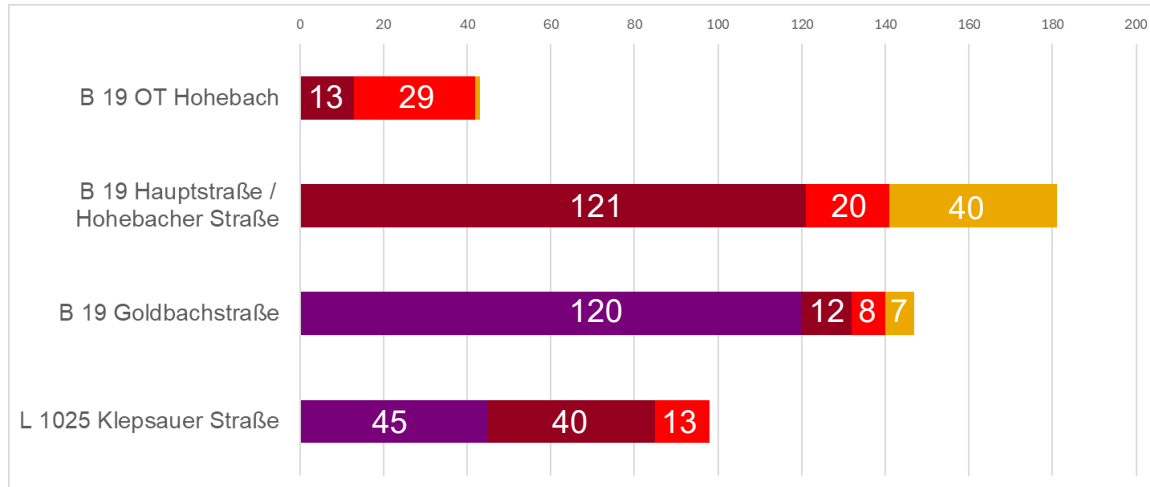
- Werden die in ... der 16. BImSchV geregelten Immissionsgrenzwerte überschritten, haben die **Lärmbetroffenen** regelmäßig einen Anspruch auf **ermessensfehlerfreie Entscheidung** über eine verkehrsbeschränkende Maßnahme
 - Die Handlungsmöglichkeiten der StVO, Maßnahmen gegen Lärmbelastungen zu ergreifen, sind auszuschöpfen.
 - Eine verkehrsbeschränkende Maßnahme, die ohne Abwägungsfehler in einem Lärmaktionsplan festgelegt wurde ..., ist von der Straßenverkehrsbehörde umzusetzen.
 - Werden freiwillige Kartierungsstrecken unter 8.200 Kfz/24h in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung [...] der zuständigen Fachbehörden. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen.
- In Dörzbach trifft dies auf die freiwilligen Kartierungsstrecken B 19 Hauptstraße / Hohebacher Straße; L 1025 Klepsauer Straße und B 19 OT Hohebach zu!

Rechengebiete & Betroffenheiten

4 Rechengebiete, davon 4 Belastungsbereiche

Betroffenheiten tags ≥ 65 dB(A): 345

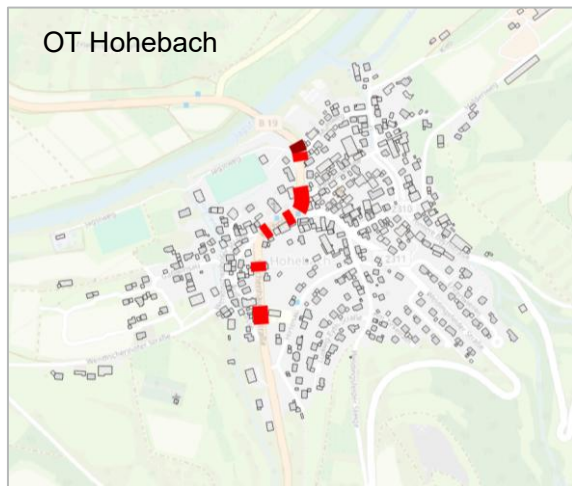
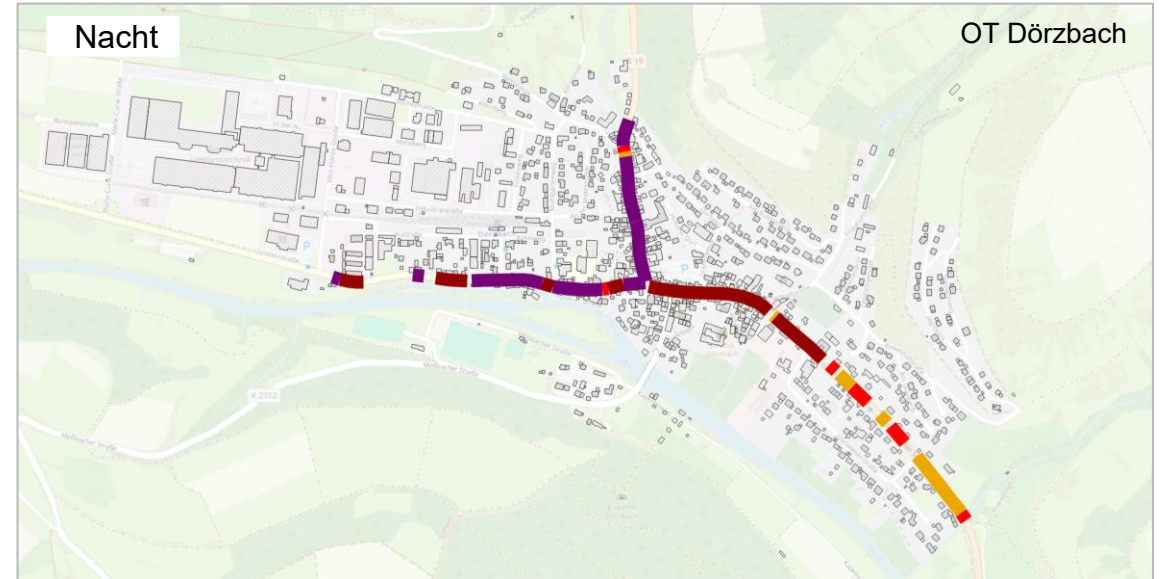
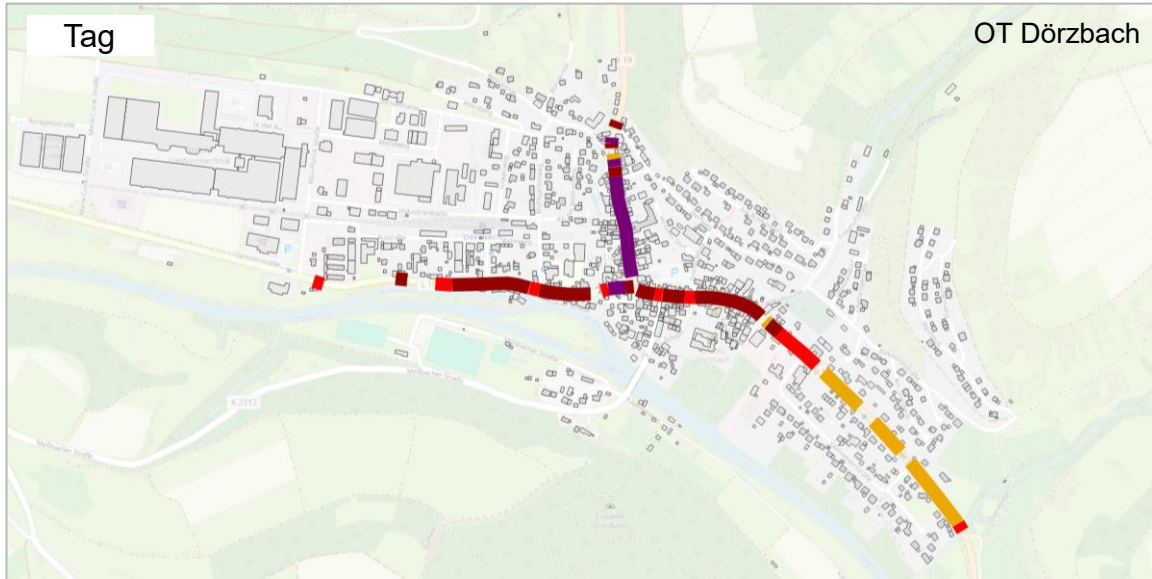
Betroffenheiten nachts ≥ 55 dB(A): 421



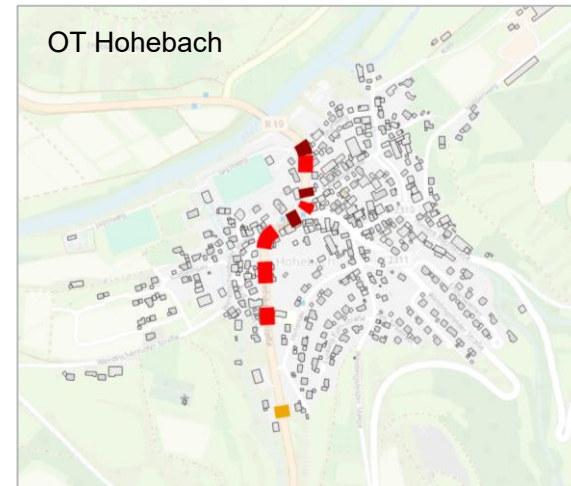
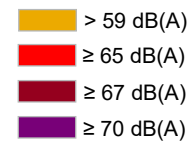
Lärmpegel nachts

- > 49 dB(A)*
 - ≥ 55 dB(A)
 - ≥ 57 dB(A)
 - ≥ 60 dB(A)
- *Wohngebiet

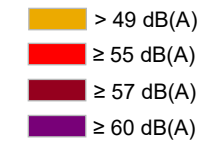
Räumliche Verteilung der Betroffenheiten



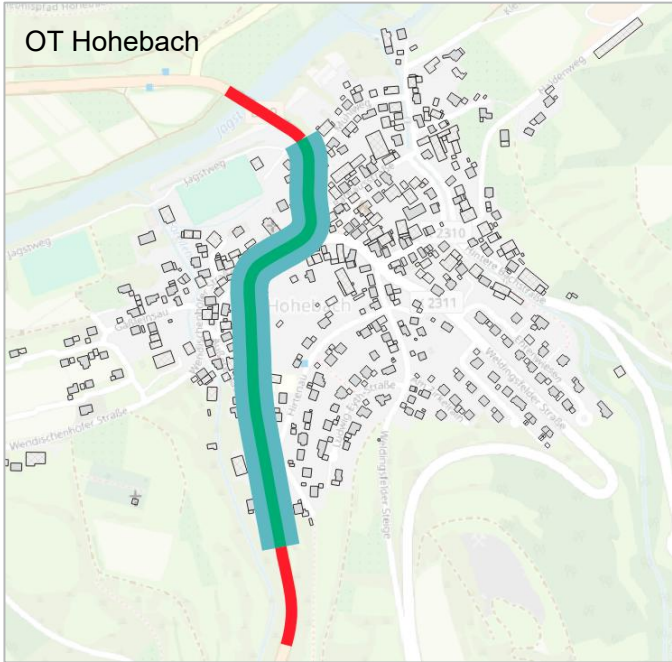
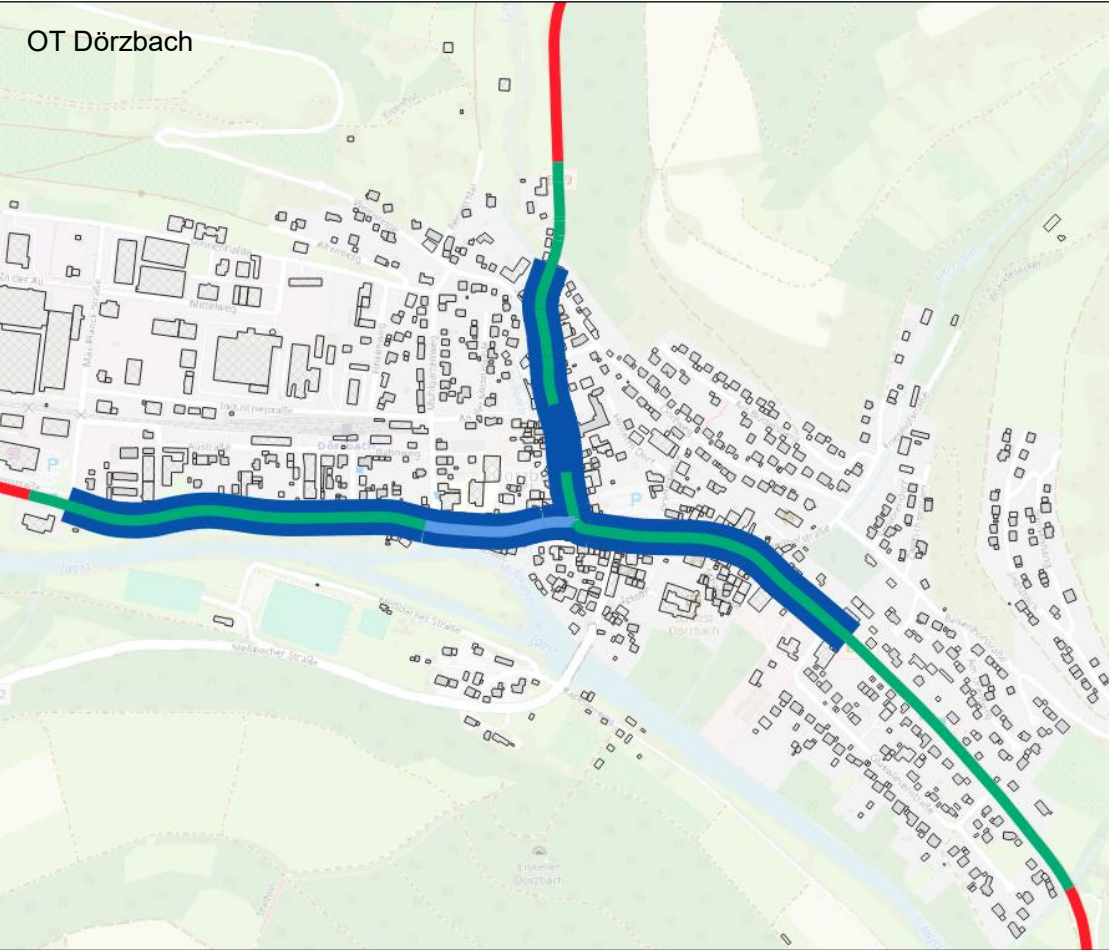
Lärmpegel tags



Lärmpegel nachts



Lärminderungsmaßnahmen – nach Abwägung, vor Offenlage



Geschwindigkeitsreduzierungen

-  30 km/h ganztags
-  30 km/h nachts

Bestand

-  30 km/h*
-  30 km/h zeitlich begrenzt
-  50 km/h
-  100 km/h

*fiktive 50 km/h berechnet

Offenlage

Zeitraum: 18. August bis 19. September 2025*

Rücklauf:

- **16** Stellungnahmen der TöB
 - **2** Stellungnahme der Öffentlichkeit
- Tabellarische Übersicht der Stellungnahmen & Wertungsvorschlag (liegt dem Gremium vor)

*Fristverlängerung bis 10.10.25



Zusammenfassung der Stellungnahmen

TöB

Regierungspräsidium Stuttgart

- **lärmmindernder Fahrbahnbelag**
 - grundsätzlich möglich
 - Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) auf Landes- und Bundesstraßen: keine prioritären Erhaltungsabschnitte ausgewiesen
 - Ergebnisse der neusten ZEB (2024) nicht abschließend vorliegend
- **Förderung passiver Lärmsanierungsmaßnahmen**
 - 2014 – 2016 Lärmsanierungsprogramm bereits durchgeführt (B 19 / L 1025)
 - Neuauflage bzw. Erweiterung des Programms möglich (Umsetzungszeitraum ungewiss)

Zusammenfassung der Stellungnahmen

TöB

Landratsamt Hohenlohekreis

- versch. Rückfragen zur Lärmberechnung und Abwägung (siehe tabellarische Übersicht)
- **30 km/h ganztags – B 19 OD Dörzbach (zw. Dorfweg und Hohebacher Straße 11) und L 1025**
- grundsätzlich **keine verkehrlichen Bedenken** (bei entsprechenden Lärmbetroffenheiten)
- **Kritik:** Nicht-Berücksichtigung von geltenden 30 km/h (L 1025 / B 19 Goldbachstraße)
 - L 1025 – zeitlich begrenzte Geschwindigkeitsreduzierungen können nicht berücksichtigt werden
 - B 19 Goldbachstraße – Abschnitt auf 80 m beschränkt; Prüfung 30 km/h aus Lärmschutz

→ Betroffenheiten außerhalb der geschwindigkeitsreduzierten Bereiche separat ausgewiesen:

L 1025 Klepsauer Straße (50 km/h)	Tag (06-22h)		
	≥ 65 dB(A)	≥ 67 dB(A)	≥ 70 dB(A)
Anzahl betroffener Wohngebäude	11	6	0
Anzahl betroffener Einwohner:innen	36	19	0

B 19 Goldbachstraße (50 km/h)	Tag (06-22h)			Nacht (22-06h)		
	≥ 65 dB(A)	≥ 67 dB(A)	≥ 70 dB(A)	≥ 55 dB(A)	≥ 57 dB(A)	≥ 60 dB(A)
Anzahl betroffener Wohngebäude	17	17	14	18	17	17
Anzahl betroffener Einwohner:innen	48	48	32	56	48	48

Zusammenfassung der Stellungnahmen

TöB

Landratsamt Hohenlohekreis

- **OD Hohebach – 30 km/h ganztags**
 - geringe Betroffenheiten & verkehrliche Bedeutung der B 19 → keine 30 km/h ganztags
 - Vorschlag: punktuelle passive Lärmschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster)

→ Abwägungsergebnis **30 km/h nachts**

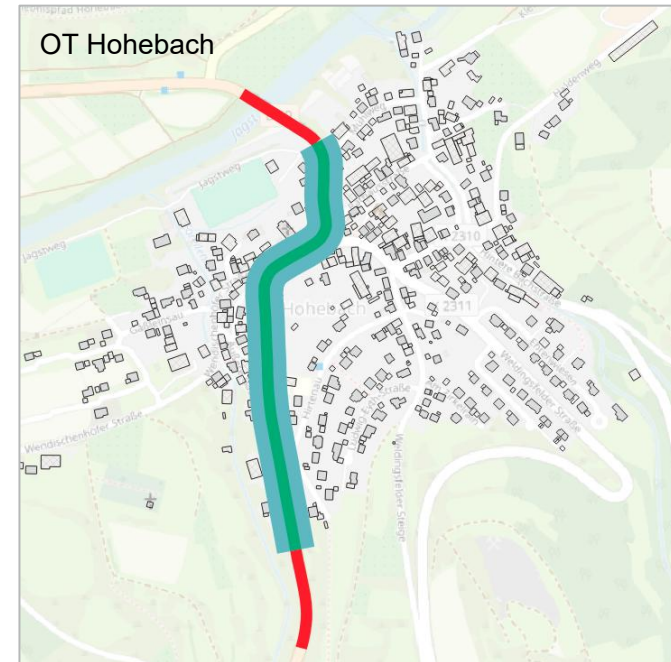
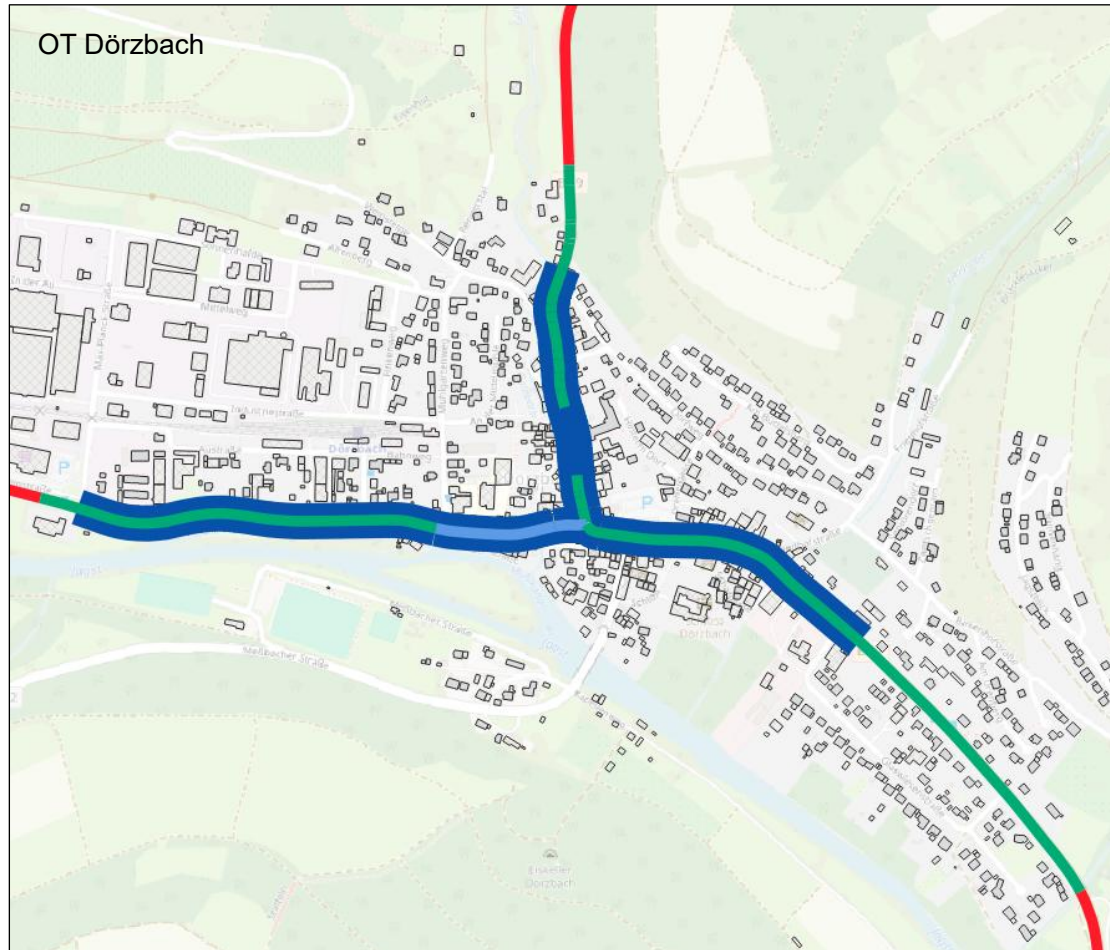
→ Die Lärmaktionsplanung befasst sich gemäß der Umgebungslärmrichtlinie mit dem Lärm vor der Fassade. Passiver Lärmschutz schützt nur die Innenräume vor Lärm, gehört also strenggenommen nicht zu den Maßnahmen gegen Umgebungslärm

Zusammenfassung der Stellungnahmen

Öffentlichkeit - Bewohner:innen aus Hohebach

- Ausspruch für **30 km/h ganztags**
- **Berechnung vs. Messungen**
 - Messung liefern i.d.R. keine repräsentativen Ergebnisse
 - Berechnung vorgeschrieben
- Hinweis **Geschwindigkeitsüberschreitungen** am Ortsausgang
 - Anregung eines festen Blitzers zwischen Kindergarten und Ortsschild (Richtung Stachenhausen)
- **Verkehrssicherheit**
 - insbesondere für Kinder (Kindergarten, Schulweg / Bushaltestelle)
 - 30 km/h im Umfeld des Kindergartens möglich
 - starkes (& lautes) Abbremsen in den Kurven, v.a. bei zwei sich entgegenkommenden Lkw
 - weitere **verkehrliche Themen** (Fußgängerüberweg, Geschwindigkeitstrichter...)
 - Befassung außerhalb der Lärmaktionsplanung

Übersicht Geschwindigkeitsreduzierungen nach Offenlage



Geschwindigkeitsreduzierungen

-  30 km/h ganztags
-  30 km/h nachts

Bestand

-  30 km/h*
-  30 km/h zeitlich begrenzt
-  50 km/h
-  100 km/h

*fiktive 50 km/h berechnet

Lärminderungsmaßnahmen – nach Offenlage

30 km/h ganztags aus Lärmschutzgründen:

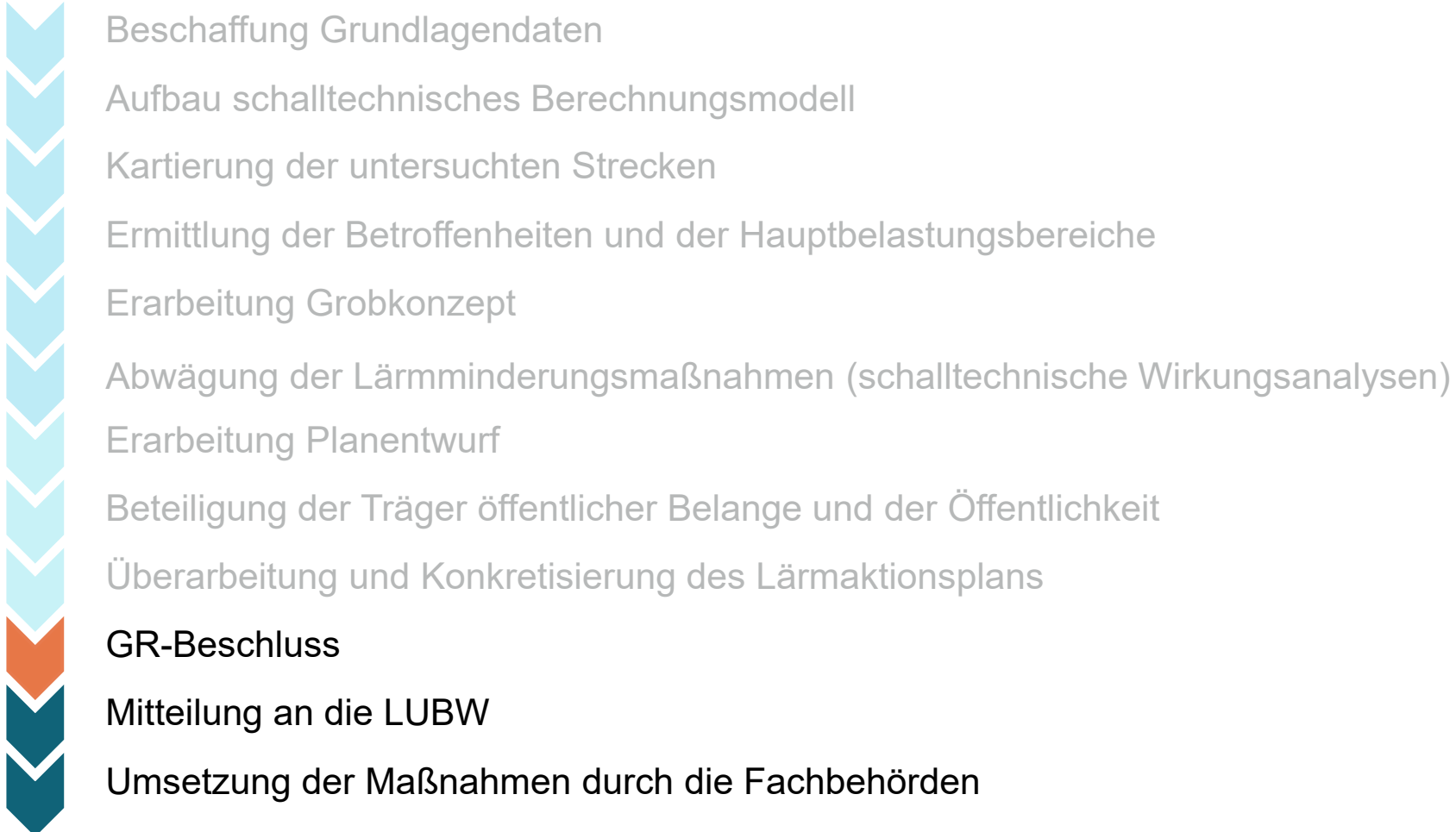
- L 1025 Klepsauer Straße,
zw. Max-Planck-Straße und B 19
- B 19 Ortsdurchfahrt Dörzbach,
zw. Dorfweg und Hohebacher Str. 11

30 km/h nachts aus Lärmschutzgründen:

- B 19 Ortsdurchfahrt Hohebach

- **Einbau eines lärmoptimierten Fahrbahnbelags** als vordringlicher Bedarf in allen Bereichen, in denen die Immissionsgrenzwerte von 65/55 dB(A) überschritten werden
 - L 1025 Klepsauer Straße
- flankierende Maßnahmen zur Anzeige und Kontrolle der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Arbeitsschritte Lärmaktionsplanung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Nora Ebbers

27.01.2026

nora.ebbers@rapp.ch

www.rapp.ch